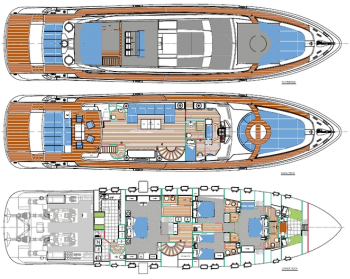
CERRI 102
CCN 102 FlyingSport (2016)

Ref1281

Cerri Cantieri Navali

Localisation:Etats Unis d Amerique



CERRI 102
CCN 102 FlyingSport (2016)
Cerri Cantieri Navali

Longueur 32 M (102.0’)
Localisation:Etats Unis d Amerique

Ref1281

€ 6 500 000
PROGRAMME DE MANAGEMENT
À LA LOCATION

Type	Moderne
Propulsion	Moteur
Coque	Yacht
Longueur	32m (102.0’)
Largeur	8m (23.8')
Tirant d'eau	2m (5.9')
Construction	Fibre de verre
Moteur	2 / MTU / 16V2000 M96 L
Puissance moteur	2640
Passagers	12
Cabine(s) invité(s)	4
Cabine(s) equipage	2
Construit/Refit	2016/-
Constructeur	Cerri Design

Windward Islands Yachting & Travel, FRANCE, SIRET 80739377200049
Contact: brokerage@windward-islands.net
Phone: +33 4 93 38 12 14

CERRI 102 Ref1281

CCN 102 FlyingSport (2016)

Cerri Cantieri Navali Localisation:Etats Unis d Amerique

Commentaires: Magnifique **Cerri 102** comme neuf avec très peu d'heures moteurs. Ce navire peut accueillir 8 « invités » dans 4 cabines doubles dont 2 « master » et 4 membres d'équipage dans 2 cabines totalement indépendantes.
Bateau vendu avec garantie chantier.

Conçu pour vivre la mer dans un cadre unique, le 102 FyingSport H.1004 améliore toutes les caractéristiques de la lignée à laquelle il appartient, combinant judicieusement le confort du flybridge avec la sportivité et la vitesse des grands yachts racés, en un mélange parfait de style, de technologie et de fonctionnalité.
Grâce aux caractéristiques hydrodynamiques de sa coque, de ses propulseurs ZF Searex 160S et ses deux moteurs MTU 16V2000 M96 L, le 102 'FlyingSport peut atteindre une vitesse de croisière supérieure à 32 nœuds et des vitesses de pointe de 40 noeuds.

Le dernier yacht de la «famille» de Flyingsport se distingue par ses lignes élancées et répond aux attentes de tous propriétaires : un style raffiné et de performances impressionnantes.

Les options supplémentaires sont nombreuses en plus du pack d'options complet déjà inclus :
- Système électrique adapté à la norme américaine
- Nouveau système de mise à l'eau pour l'annexe
- Nouvelle trappe arrière
- Des volumes plus grand dans la cabine VIP et dans la cuisine
- La cabine du capitaine sur le pont principal
- L'adoption de batteries au lithium permet d'économiser 1,3 tonnes

NOTRE PARTENAIRE VOUS PROPOSE DE DEVELOPPER UNE ACTIVITE DE CROISIERE AVEC EQUIPAGE A TRAVERS UN PROGRAMME DE MANAGEMENT SUR MESURE.