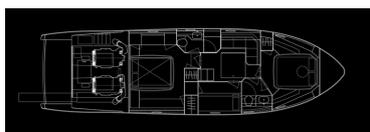


**RIO COLORADO 44 NEW**  
COLORADO 44 (2020)

Ref1313

Rio Yachts

Localisation:France



**RIO COLORADO 44  
NEW**  
COLORADO 44 (2020)

Rio Yachts

Longueur 14.1 M (47')  
Localisation:France

Ref1313

**€ 538 000**

Type	Moderne
Propulsion	Moteur
Coque	Mono
Longueur	14.1m (47')
Largeur	4.0m (14')
Construction	Fibre de verre
Moteur	2 / Cummins / QSB 6.7
Puissance moteur	480
Passagers	6
Cabine(s) invité(s)	3
Construit/Refit	2020/-
Constructeur	Marino Alfani

**Commentaires: 3 cabines double (2 avec lits doubles, 1 avec lits superposés) avec 2 salles de bain.**

Colorado 44 reprend plusieurs détails de son prédécesseur 42 Air, modèle à très grand succès, mais il en révolutionne mesures, esthétique et aménagements.

Il mesure plus de 14 mètres de long et est, en résumé, un "sport boat", luxueux et performant.

Le pont en teck est unique en son genre : il est vraiment très grand (8 m<sup>2</sup>) et entièrement plat, il unit le cockpit et le poste de barre, pour favoriser l'usage des espaces extérieurs et la convivialité avec les amis et les hôtes. Aménagé avec un grand divan, deux tables (la table extérieure se transforme en bain de soleil), télévision escamotable et cuisine extérieure pratique et équipée avec évier, plaque vitrocéramique, frigo et four à micro-ondes, le cockpit est séparé par une porte escamotable qui, une fois fermée, permet d'apprécier au mieux la climatisation les jours les plus chauds, de fermer le bateau plus sûrement ou tout simplement de savourer une plus grande intimité lors d'un apéritif sur le pont, mais qui disparaît sur la droite lorsqu'elle est ouverte, en créant un espace unique sans séparation.

Le poste de barre possède un plafond coulissant en verre, une fenêtre latérale et de longues baies vitrées offrant une excellente visibilité, tout en laissant pénétrer l'air et la lumière.

La plateforme arrière est spacieuse, fixe ou avec système hydraulique pour la mise à l'eau de l'annexe ou du jet-ski.

À l'intérieur, on trouve une zone de divans personnalisable (avec possibilité de créer une buanderie, un espace bureau, une deuxième cuisine, ...), trois cabines (6 places de couchage) et deux salles de bain. Le tout est éclairé par des baies vitrées panoramiques.

Les moteurs standards Cummins QSB 6.7 favorisent vitesses remarquables et consommations modérées. En revanche, pour les clients ayant des exigences particulières, il est possible d'avoir une motorisation Volvo Penta D6 370 avec propulsion POD.